

N°  
dans la Série  
18

# Association des propriétaires de D.C.20 certificat de conformité

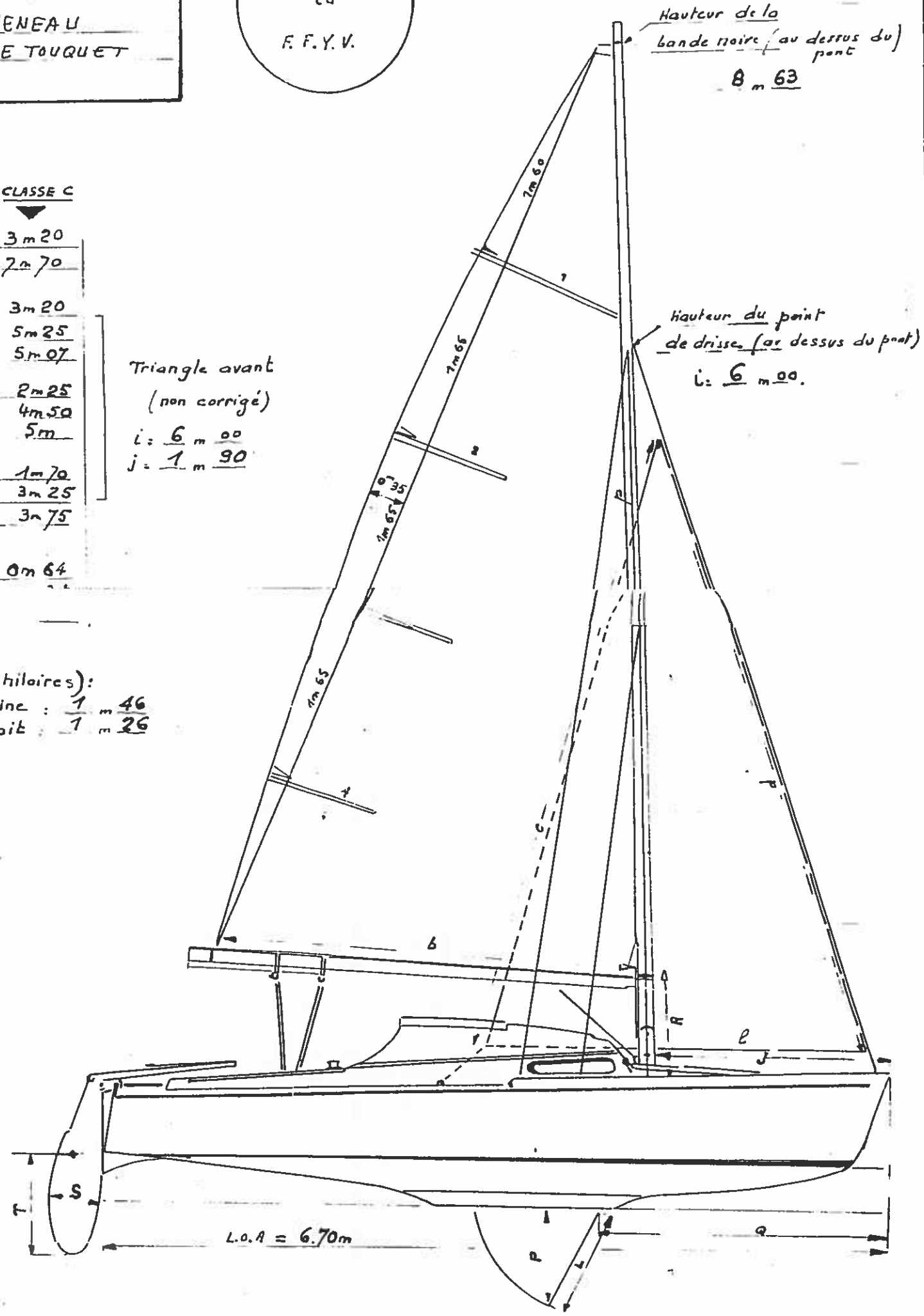
CHANTIER SILVANT  
Année de Construction: 1964  
Propriétaire Lucien RENEAU  
Adresse La Méaugu - LE TOUQUET  
club

Visa de  
La  
F.F.Y.V.

	MONOTYPE	CLASSE C
<u>Grand voile</u>	b	3m 65 / 3m 20
	p	7m 75 / 7m 70
<u>Génois</u>	l	3m 20 / 3m 20
	c	5m 25 / 5m 25
	d	5m 07 / 5m 07
<u>Foc N°1</u>	l	2m 25 / 2m 25
	c	4m 50 / 4m 50
	d	5m / 5m
<u>Tourmentin</u>	l	1m 70 / 1m 70
	c	3m 25 / 3m 25
	d	3m 75 / 3m 75
<u>Lattes</u>	N° 1	1m 15 / 0m 64

Triangle avant  
(non corrigé)  
i: 6 m 00  
j: 1 m 90

Largeur du cockpit (entre hiloires):  
- à l'entrée de la cabine: 1 m 46  
- à l'arrière du cockpit: 1 m 26



- Pour Mémoire -  
- DOUANE -  
N° 175  
Jauge brute 3'65  
-00500-  
- JAUGE "C"  
en accord avec le certificat  
type déposé à La F.F.Y.V.  
Coef. T.C.F. 0,6348  
- Longueur maxi du tangon  
autorisée: 2m 25  
- Spinnaker  
chute maxi: 6m 09  
longueur: 4m 06

Longueur mesurée de l'étrave à l'avant de la fente du puits de dérive: q 2m 38  
Longueur mesurée de l'étrave à la face avant du mat: u 1m 90  
Longueur de la dérive: L 0m 92  
Hauteur max de la dérive descendue mesurée sous la quille: P 0m 82  
Longueur du safran T 855. Largeur max. du safran S 415.  
Longueur mesurée sur la bôme, de la face AR du mat à la bande noire: 3m 65  
Hauteur max de la face supérieure de la bôme au dessus du pont: R 0m 90

ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES  
DE  
D.C.20  
L'Association  
\*  
Italy